



CONVENÇÕES DO PROJETO	
	LIMITE DO PASSEIO
	MEIO-FIO
	EIXO PROJETADO
	REBATO DE MEIO-FIO
	TACHADO BIORRECCIONAL AMARELO
	TACHA MONORECCIONAL BRANCA
	POSTE C/ SEMÁFORO EXISTENTE
	POSTE C/ SEMÁFORO IMPLANTAR/RELEVAR
	SUPORTE C/ BRAÇO PROJETADO
	SUPORTE SIMPLES P/ PLACA
	PLACA FIXADA EM POSTE EXISTENTE
	PLACA DE IDENTIF. DE LOGRADOURO
	FLUXO PRINCIPAL
	FLUXO SECUNDÁRIO
	FLUXO CORREDOR ÔNIBUS

NOTAS:

ST URBANA 0001 (1+00) 0' 00"

LMS-2 = Linha Simples Seccionaria

SUOMAS 0001 (1+00) 0' 00"

FTP-1 = Faixa de Traversia de Pedestres

e = espessura

L = Comprimento

l = largura

simbol de 0m

0m 00' 00"

OBSERVAÇÕES:

A sinalização existente não será reaproveitada neste projeto.

Para a implantação da sinalização indicada no presente projeto, é aconselhado a remoção de todas as placas existentes na via. A remoção é necessária devido ao estado de conservação das placas, assim como a não observância quanto às características técnicas exigidas por norma e a falta de reflectância dos elementos de sinalização.

O levantamento da sinalização existente na via foi apresentado na etapa I, volume 4 - Relatório de Diagnóstico de Parâmetros, Drenagem e Sinalização.

R04	Análise da UGP - 11/06/2015	JUN/2015	Engº Fernando
REVISÃO	OBSERVAÇÕES	DATA	VISTO
PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - UGP			
PROJETO DE MOBILIDADE URBANA Eduardo Leite - Prefeito Municipal Jair Seidel - Secretário Executivo da UGP			
PROJETO:	INCORP CONSULTORIA E ACESSORIA LTDA.	ARQUIVO:	MUMO-01-PESH04.dwg
RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ENGº JOSE CARLOS TEIXEIRA TEDESCO	DATA:	MAR/2015
CREA:	005546/RS	ESCALA:	1/500
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		REVISÃO:	R04
TRECHO:	ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS/RS	PRANCHIA:	
RUA MARECHAL DEODORO			
PLANTA BAIXA (LINHA GERAL) - km 1+440 ao km 2+880			02/07